

## 1. Projektdaten

Bauvorhaben \_\_\_\_\_

Straße \_\_\_\_\_ PLZ \_\_\_\_\_ Ort \_\_\_\_\_

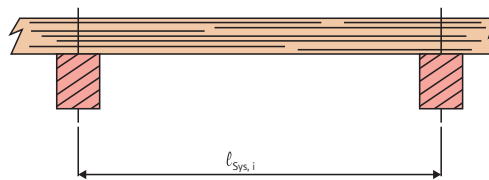
Verarbeiter \_\_\_\_\_ E-Mail/Telefon \_\_\_\_\_

Positionsbezeichnung \_\_\_\_\_

Positionsbeschreibung \_\_\_\_\_

## 2. System

Länge Feld \_\_\_\_\_ m



## 3. Auflager

Auflager 1:

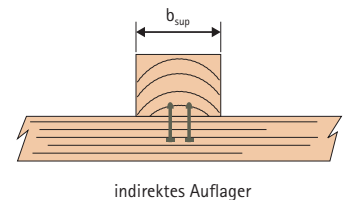
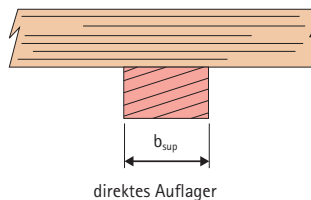
Direkt

Indirekt      Auflager Breite \_\_\_\_\_ cm

Auflager 2:

Direkt

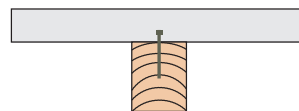
Indirekt      Auflager Breite \_\_\_\_\_ cm



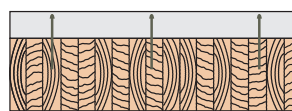
## 4. Konstruktion

Deckenkonstruktion

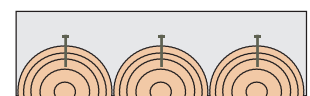
Balkendecke



BS/BSP-Holzelement

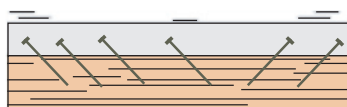


Dippelbaumdecke

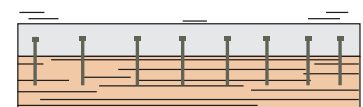


HBS-System

Verschraubung 45°



Verschraubung 90°



Montagevorgaben

Benötigter Platz für Elektroschrauber \_\_\_\_\_ cm

## 5. Materialien

### Holz-Unterkonstruktion

Vollholz Nadelholz
  Brettschichtholz homogen
  Brettschichtholz kombiniert

### Festigkeitsklassen

Breite \_\_\_\_\_ cm    Länge \_\_\_\_\_ cm    Balkenabstand \_\_\_\_\_ cm

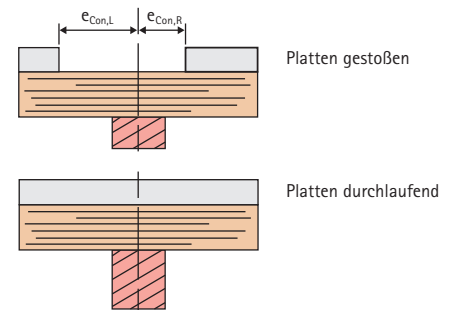
### Schalung

Schalungsdicke \_\_\_\_\_ cm

### Beton

Betongüte (falls abweichend zu C20/25) \_\_\_\_\_    Betondicke \_\_\_\_\_ cm

	Auflager 1	Auflager 2
Platte gestoßen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Platte durchlaufend?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rand der Platten von Auflager $e_{Con,L}$ (cm) ?		
Rand der Platten von Auflager $e_{Con,R}$ (cm) ?		
Aufgehende Bauteile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



## 6. Einwirkung

Info Lasteinwirkung (Charakteristische Lasten)

### KLED:

Kurz (z.B. Treppen, nicht begehbare Dächer, Balkone, etc.)  
 Mittel (z.B. Wohn- und Aufenthaltsräume, Bürofläche, Verkaufsräume, Verkehrs- und Parkflächen für leichte Fahrzeuge (gesamtlast < 30 kN) etc.)  
 Lang (z.B. Fabriken und Werkstätten, Ställe, Lagerräume, Flächen mit erheblichen Menschenansammlungen, etc.)  
 Ständig (z.B. Eigenlast/ ständige Einwirkung)

### Lasttyp:

- 1 Gleichstreckenlast (Gleichförmige Flächenlast auf die gesamte Deckenfläche)
- 2 Trapezlast (Trapezförmige Flächenlast mit Abständen vom linken und rechten Feldende)
- 3 Linienlast (Streckenlast quer zur Deckenspannrichtung im Abstand  $x_L$  vom linken Feldende)

Nr.	Lasttyp	Lastbeschreibung	KLED	$x_L$ [m]	$q_{L,k}$ [kN/m <sup>2</sup> ] bzw. $F_k$ [kN/m]	$q_{R,k}$ [kN/m <sup>2</sup> ]	$x_R$ [m]
1							
2							
3							

Bei Lasttypen folgende Hinweise beachten: 1 (Gleichstreckenlast) →  $q_{L,k} = q_{R,k}$ ,  $x_L$  und  $x_R$  beträgt 0,0    2 (Trapezlast) → alles ausfüllen    3 (Linienlast) →  $x_R$  und  $q_{R,k}$  beträgt 0,0

### Beispiel:

Nr.	Lasttyp	Lastbeschreibung	KLED	$x_L$ [m]	$q_{L,k}$ [kN/m <sup>2</sup> ] bzw. $F_k$ [kN/m]	$q_{R,k}$ [kN/m <sup>2</sup> ]	$x_R$ [m]
1	3	Treppen	Kurz	0,5	1,0	0,0	0,0
2	2	Verkehrslast	Mittel	0,0	2,0	2,0	0,0
3	2	Eigenlast	Ständig	0,7	2,5	2,8	0,2

## 7. Nachweise

## Schwingungsnachweis

 Keinen Schwingungsnachweis führen Begrenzung der Verformungen

Begrenzung der Verformungen aus:

 Ständigen Einwirkungen Quasi-ständigen EinwirkungenGrenzwert der zulässigen Verformungen:  $L / \dots$  \_\_\_\_\_ Genormtes Nachweisverfahren nach DIN 1052:2004-12 nach EN 1995-1-1/NA

Deckenfeldbreite bei 4-seitiger Lagerung \_\_\_\_\_ [m]

Biegesteifigkeit in Querrichtung \_\_\_\_\_ [kNcm<sup>2</sup>/m]

Lehr'sches Dämpfungsmaß \_\_\_\_\_

 Empfehlung nach HAMM/RICHTER Decken zwischen unterschiedlichen Nutzungseinheiten Decken innerhalb einer Nutzungseinheit

Deckenfeldbreite bei 4-seitiger Lagerung \_\_\_\_\_ [m]

Biegesteifigkeit in Querrichtung \_\_\_\_\_ [kNcm<sup>2</sup>/m]

Lehr'sches Dämpfungsmaß \_\_\_\_\_

## Grenzwerte Gebrauchstauglichkeit

DIV<sub>w,inst.</sub> \_\_\_\_\_DIV<sub>w,fin</sub> \_\_\_\_\_DIV<sub>w,net,fin</sub> \_\_\_\_\_

## Berechnungsoptionen

Anzahl der Iterationsschritte (falls abweichend von 10) \_\_\_\_\_

Hinweis: Es können nur vollständig und korrekt ausgefüllte Formulare von uns bearbeitet werden